

運転チェックシート <新入社員向け安全運転研修>

実施日	サンプル	
会社名		
受講者名		
受講前アンケート	有り	ほとんど毎日運転している 運転に自信がある
担当者名 確認者名 入力者名		<input type="checkbox"/> 確認 <input type="checkbox"/> 入力

	技術習熟度	運転危険度	補講時間 (目安)
前半	C	28%	0
後半	B	7%	

<評価基準> 技術習熟度・・・A 問題なし B 少し不安 C 非常に不安

総合判定		
	A	良好。研修時の運転の継続が必要。
✓	B	概ね良好。上司による経過観察が必要。
	C	同乗による指導・確認が必要。
	D	専門機関での十分な練習が必要。
(マ) (マ)		安全意識に欠ける。危険を伴う運転である。

総合コメント

免許歴約7年、日常的に運転されている為、操作面・技術面に大きな問題はありません。ただし、速度超過や一時不停止、ハンドルの操作方法等に個癖が見られました。また、右左折時の合図や寄せ、減速時機等も不適切です。交差点の30m手前での合図、円滑性や二輪車等の進入防止の為の寄せ、周囲の状況(他車や歩行者等の動き等)をしっかり把握できるよう、交差点進入前までに減速を完了させ、徐行で右左折する等の意識付けが必要。後半は是正点を意識され概ね良好となりましたが、これを機に自身の運転を見直し、安全最優先でハンドルを握るようご指導願います。後退も良好ですが、前半は前進誘導位置に不備があり、少々不安定な誘導でした。駐車場には様々な形状がありますので、確認面の強化を含め、精度を上げていただください。

技術習熟度チェック(所内課題)			
項目	基準	前半	後半
S型コース (車輪感覚)	A 安全に配慮し適切に通行できる	A	A
	B 練習が必要【通行位置・速度等】		
	C 車輪・車幅感覚が不十分で通過不能【脱輪等】		
クランクコース (車両感覚)	A 安全に配慮し適切に通行できる	A	A
	B 練習が必要【通行位置・判断(通過・切り返し等)】		
	C 車輪・車幅感覚が不十分で通過不能【接触・脱輪等】		
縦列駐車 (誘導能力)	A 安全に配慮し適切に入庫できる【切り返しあり】	C	B
	B 練習要【ハンドル時機・方法等】		
	C 不安定【切り返し多数・通行不能】		
車庫入れ (後退能力) [右バック または 左バック]	A 安全に配慮し適切に入庫できる【切り返しあり】	B	A
	B 練習が必要【ハンドル時機・幅寄せ等】		
	C 不安定【切り返し多数・幅寄せ・通行不能】		
● 縦列駐車および車庫入れ時に接触や脱輪はあったか			

2. 継続走行		前半	後半
直線 カーブ	速度超過(15 km/hオーバー)	※	×
	運転姿勢不良(片手・内掛け・送り・保持・席)	×	×
	アクセル操作不良(急発進・急加速・加速不良)		
	ふらつきはないか		
	安全な車間距離は保たれているか(走行時・停止時)	※	
	カーブの手前で適切な速度に減速しているか		
	走行位置は適切か(右寄り・左端・はみ出し)		
	前方の道路状況(駐車車両等)を把握できているか【認知遅れ】	※	
	車線の選択は適切か		
	歩行者や自転車等への対応(保護)は適切か	※	

3. 停止方法・危険予測		前半	後半
誘導 ・ 判断 ・ 速度調節	信号に対する判断は適切か(黄・赤・歩行者・矢印)	※	
	信号停止時の停止位置は適切か(オーバー・手前)		
	ブレーキ時機は適切か		
	一時不停止はなかったか(徐行のみ・オーバー・見落とし)	※	×
	停止までのブレーキ配分は適切か(断続ブレーキ・急ブレーキ)		
	不要停止はなかったか(信号・優先判断)	※	
	危険箇所への適切な目配りを行っているか(顕在・潜在)	※	
危険予測	顕在、潜在的な危険に応じた速度調節を行っているか	※	
	交通状況に応じた構えブレーキ等が行えているか	※	

4. 交差点右左折		前半	後半
右折	センターラインまたは右端(一方通行)に寄れているか	×	
	右折時の速度は適切か(右折前・右折中・右折後)	※	×
	交差点内の停止位置は適切か		
	交差点標示の直近の内側を通過しているか		
	対向車の判断不良はなかったか		
	信号の変わり目にタイミングよく発進できているか		

4. 交差点右左折		前半	後半
右折	右折後の歩行者(自転車)の観察、保護はなされているか	※	
	左側の寄せ方は適切か		×
左折	左折時の速度は適切か(左折前・左折中・左折後)	※	
	左折時に大回りになっていないか		
	左折時にハンドルを右に振っていないか		
	左折時の歩行者(自転車)の観察、保護はなされているか	※	
安全確認 ・ 合図	二輪車等に対する巻き込み確認を適切に行っているか	※	
	交差点進入前に左右の確認を行っているか(信号あり・信号なし)	※	
	他車に伝わるタイミングで合図を出しているか【約30m手前】	×	
	ブレーキングの前に合図を出しているか		

5. 障害物(不動物・可動物)		前半	後半
判断 側方通過	行き違い時の対応は適切か(可否判断・停止位置)		
	障害物を超える際の対応は適切か(合図・目視確認)	×	×
	障害物との側方間隔は適切か(駐車車両・対向車・歩行者等)	※	
	側方間隔が狭い場合の速度は適切か	※	

6. 進路変更(車線変更・合流)		前半	後半
操作傾向	ハンドル操作不良(急ハンドル・ふらつき)		
	危険をハンドルのみで回避していないか【目視なし】		
	目視とハンドルが同時機になっていないか		
判断 ・ 速度調節 ・ 安全確認	車線変更の判断は適切か(速度・距離・時機)	※	
	流れに乗れているか(加速・減速)		
安全確認	ミラーの活用は適切か(ルーム・サイド)		
	死角の確認(目視)は行えているか	※	
	後続車の妨げになっていないか	※	
合図	他車に伝わるタイミングで合図を出しているか【約3秒前】		
	変更終了まで継続されているか		
	変更後の合図の戻し忘れはないか		

運転危険度チェック(※印...要注意項目)			
1. 車庫入れ・縦列駐車		前半	後半
誘導	低速調節は行えているか(車庫入れ・縦列)	※	
	後退前の前進誘導は適切か(車庫入れ・縦列)	×	
	ハンドルを切る時機は適切か(車庫入れ・縦列)	×	
	ハンドルを切る方向は適切か(車庫入れ・縦列)	×	
	内外輪差およびタイヤの軌跡を理解できているか(車庫入れ・縦列)		
	車両感覚は把握できているか(車庫入れ・縦列)		
安全確認	幅寄せ・切り返し安全かつ適切に行っているか(車庫入れ・縦列)		
	安全確認は適切に行っているか(進入路・後退前・後退中)	※	×
	安全確認は適切に行っているか(危険箇所・死角)	※	×